

Инструкция по эксплуатации автоматизированной системы проведения проверок в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности

Общие сведения

Автоматизированная система проведения проверок в целях аттестации сил транспортной безопасности (далее - АС ПП ОТБ) способен функционировать в одном из двух режимов:

1. Прохождение проверок аттестуемым лицом.
2. Проведение проверок в отношении одного или нескольких аттестуемых лиц.

Соответственно этому, АС ПП ОТБ имеет две различные точки входа для пользователей. Каждый пользователь должен авторизоваться в системе определённым для его роли образом, чтобы приступить к работе в нужном режиме.

Порядок прохождения проверок знаний, умений и навыков, личностных психо-физиологических качеств и уровня физической подготовки специалистов сферы обеспечения транспортной безопасности

Для того чтобы пройти проверку, аттестуемому лицу необходимо знать присвоенный ему уникальный идентификатор (УИН), представляющий собой последовательность из 13 арабских цифр, начинающуюся не с нуля. Зная УИН, необходимо действовать следующим образом:

1. На рабочем месте (персональном компьютере, ПК) аттестуемого лица запустить браузер и в адресной строке указать ссылку для прохождения проверки, которую аттестуемому лицу предоставляет сотрудник аттестующей организации вместе с УИН.
2. Перейдя по ссылке, аттестуемое лицо должно ввести УИН в предназначенное для этого текстовое поле и нажать кнопку «Продолжить»:

УИН аттестуемого лица:

Продолжить

3. Далее, возможны варианты, при которых аттестуемое лицо не будет допущено к прохождению проверки, а именно:

- a) проверка в отношении данного лица уже была проведена ранее;
- b) мероприятие, в ходе которого должна быть проведена проверка, не находится в процессе проведения (запланировано на будущее, отменено либо завершено);
- c) ранее была зафиксирована неявка данного аттестуемого лица в назначенное время для прохождения проверки.

4. Если ни один из перечисленных вариантов не имеет места, аттестуемое лицо будет допущено системой к прохождению проверки. При этом, в зависимости от категории данного аттестуемого лица, и от плана мероприятия, лицу может быть назначен различный набор тестов, а именно, некоторое подмножество из списка:

- a) тест для проверки теоретических знаний нормативно-правовой базы в сфере обеспечения транспортной безопасности (тексто-графические вопросы, требующие выбора одного или нескольких вариантов представленных ответов);
- b) тест для проверки практических навыков (тексто-графические задачи, описывающие различные нештатные ситуации и требующие знаний и опыта по их разрешению в реальной обстановке, также содержащие несколько вариантов ответов, имеющих различный вес в баллах, в зависимости от степени правильности предложенных в них действий);
- c) тест для проверки способности строить суждения на основе теоретических знаний и практических навыков (тексто-графические вопросы, описывающие различные ситуации, не регламентированные напрямую в нормативно-правовой базе, требующие самостоятельных размышлений и выбора варианта ответа, каждый из которых, по аналогии с практическими задачами, имеет свой индивидуальный вес в баллах);
- d) набор из нескольких различных психо-физиологических тестов, подразумевающих либо ответы на текстовые вопросы, либо решение логических задач на основе изображений, выводимых на экране.

5. Независимо от состава и порядка следования тестов, включённых в индивидуальный план проверки в отношении аттестуемого лица, их прохождения подразумевает следующий порядок действий:

- a) предъявление аттестуемому лицу тексто-графического описания порядка прохождения теста, его смысла и назначения, ниже изображение для примера:

Тест 'Корректирующая проба на основе колец Ландольта'

На экране Вам будет предъявлены ряды, состоящие из наборов колец с разрывом в разных участках. Вам необходимо внимательно, просматривая кольца по рядам слева направо, не пропуская ни одной строки, находить среди колец такие, в которых имеется разрыв, расположенный справа (на 15 часов, если ориентироваться на циферблат часов). Через определенные интервалы времени на экране будет появляться инструкция, следуйте ей внимательно. Постарайтесь делать это как можно быстрее и без ошибок, в данном тесте важна скорость его прохождения.



Начать прохождение теста

- b) по нажатию кнопки «Приступить к прохождению теста», начинается сам процесс его прохождения, причём, если тест учитывает фактор времени, то его отсчёт начинается с этого момента;
- c) по завершении прохождения текущего теста, система либо предлагает аттестуемому лицу пройти следующий по плану тест, либо, если таковых уже не осталось, информирует аттестуемое лицо о завершении проверки в отношении него следующим текстовым сообщением:

Поздравляем! Ваша аттестация завершена. Пожалуйста, обратитесь к сотрудникам аттестующей организации за дальнейшими инструкциями.

- d) после ознакомления с уведомлением о завершении проверки, аттестуемое лицо должно обратиться к сотруднику аттестующей организации и, в зависимости от принятого регламента, получить сведения о достигнутых результатах, покинуть рабочее место либо остаться для проведения дальнейших мероприятий, уже без использования АС ПП ОТБ.

Порядок проведения проверок знаний, умений и навыков, личностных психо-физиологических качеств и уровня физической подготовки специалистов сферы обеспечения транспортной безопасности

Для того, чтобы воспользоваться функциональностью администрирования проверок, сотруднику аттестующей организации необходимо иметь (и знать параметры) индивидуальную учётную запись. Доступ к данным в АС ПП ОТБ разграничивается в отношении различных аттестующих организаций и конкретных сотрудников, поэтому нежелательно, а порой, недопустимо вести работу с системой под чужой учётной записью.

Зная параметры учётной записи, сотрудник аттестующей организации работает с АС ПП ОТБ следующим образом:

1. На своём рабочем месте сотрудник запускает браузер и в адресной строке указывает ссылку для входа в интерфейс администратора. На открывшейся странице указывает логин и пароль своей учётной записи, подтверждая полномочия для работы с системой, и проходит далее.

2. При входе, система приветствует пользователя отображением начального экрана со сведениями об аттестующей организации:

The screenshot shows the administrative interface for the "Центр аттестации по транспортной безопасности". The header includes the organization's name and a "Выйти" (Logout) button. The main content area is titled "Сведения об аттестующей организации" and contains several input fields for organizational data:

- Полное наименование организации: Общество с ограниченной ответственностью "Центр аттестации по транспортной безопасности"
- Краткое наименование организации: ООО "ЦПА ТБ"
- ОГРН: (empty field)
- Регистрационный номер Росавтодора: (empty field)
- Регистрационный номер Росавиации: (empty field)
- Регистрационный номер Росморречфлота: (empty field)

3. При первом запуске, и далее по мере возникновения необходимости, требуется настроить категории аттестуемых лиц, что, во-первых, должно соответствовать действующим нормативно-правовым актам (задающим список и свойства таких категорий), а, во-вторых, должно определять порядок прохождения проверок аттестуемыми лицами каждой категории. Для этого необходимо обратиться к разделу «Управление тестированием». Будет показан список уже созданных (настроенных) категорий с разбивкой по видам транспорта:

The screenshot shows the "Управление тестированием" (Testing Management) section. A tooltip "Создать категорию аттестуемых лиц" (Create category of testable persons) is visible over a "+" button. Below the button are tabs for different transport types: "Росавиация" (selected), "Росавтодор", "Водный транспорт", and "Росжелдор". A table displays the following categories:

Наименование	Описание	Управление
Категория 1, ЗУН	Категория 1 Росавиация, ЗУН	
Категория 1, ПФО	Категория 1 Росавиация, ПФО	

4. Для создания новой категории, необходимо:

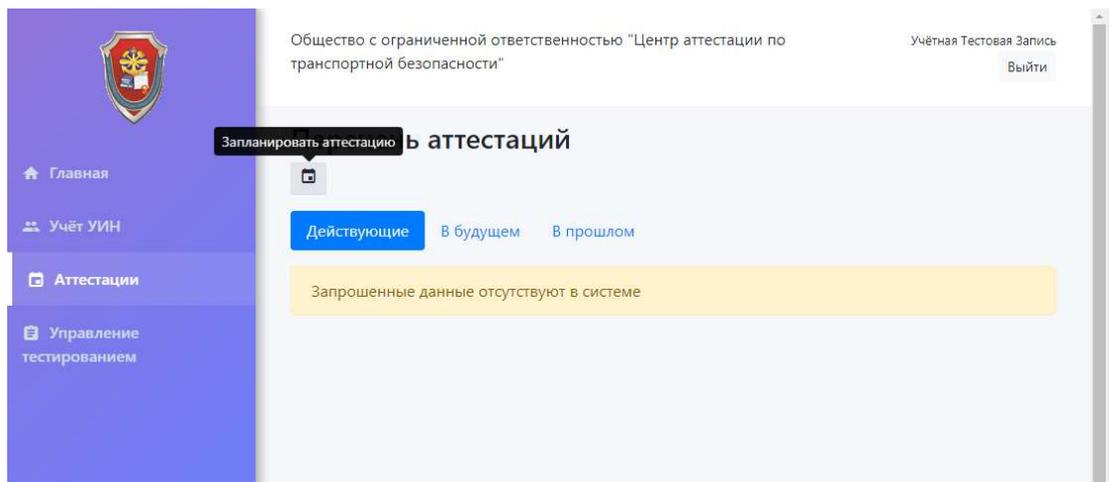
- a) выбрать вид транспорта;
- b) нажать кнопку «Создать категорию аттестуемых лиц»;
- c) далее, на странице создания категории заполнить все обязательные поля данных, а также сформировать перечень тестов, которые будут предъявляться всем создаваемым в будущем аттестуемым лицам данной категории:

The screenshot shows a web application interface for adding a new category of license holders. On the left is a blue sidebar with navigation links: Главная, Учёт УИН, Аттестации, and Управление тестированием. The main content area is titled 'Добавление новой категории аттестуемых лиц'. It includes two red-bordered input fields: 'Наименование категории (до 20 символов)' and 'Агентство транспорта'. Below these is a text area for 'Описание категории аттестуемых лиц'. The 'Тесты группы ПФО' section has a checked checkbox 'Включить тесты данной группы в программу тестирования' and a button 'Включить в программу тестирования'. A yellow message box states 'Запрошенные данные отсутствуют в системе'. Below are sections for 'Тесты группы ЗУН' and 'Тесты группы Физподготовка'. At the bottom are 'Добавить' and 'Отмена' buttons.

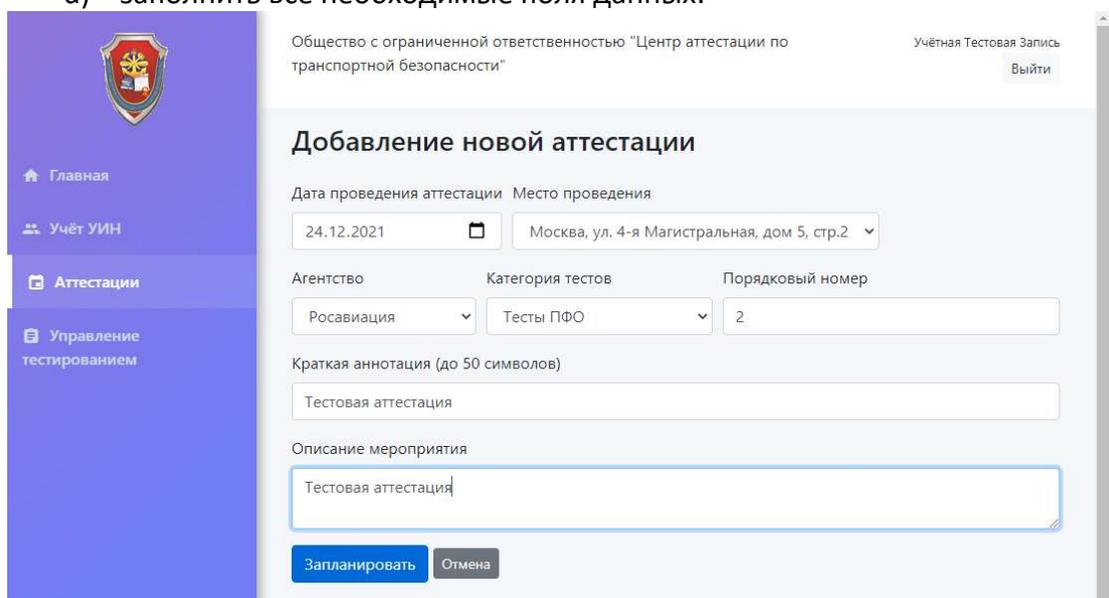
- d) нажать кнопку «Добавить»;
- e) новая категория появится в списке под соответствующим видом транспорта.

5. Если все необходимые категории аттестуемых лиц в наличии, необходимо запланировать проведение аттестации. Для этого:

- a) перейти к соответствующему разделу;
- b) убедиться, что нужной аттестации ещё нет в списке запланированных или проводимых в данный момент;
- c) нажать кнопку «Запланировать аттестацию»:



d) заполнить все необходимые поля данных:



e) нажать кнопку «Запланировать».

f) новая аттестация появится в списке запланированных на указанную при создании дату.

6. Далее, необходимо сформировать список аттестуемых лиц, включённых в созданную на предыдущем шаге аттестацию. Для этого:

a) перейти к соответствующему разделу;

b) перед созданием каждого аттестуемого лица, убедиться, что оно ещё не было создано ранее (но также, система сама сообщит о дублировании при попытке повторного создания);

c) нажать на кнопку «Создать УИН»;

d) Заполнить все необходимые поля данных, и в т.ч., указать, к какой из запланированных аттестаций следует отнести данное аттестуемое лицо:

Общество с ограниченной ответственностью "Центр аттестации по транспортной безопасности" Учётная Тестовая Запись Выйти

Добавление нового аттестуемого лица

УИН: 1234567890123 Возраст аттестуемого лица: 30 Пол аттестуемого лица: Мужской Агентство транспорта: Росавиация

Категория аттестации: Категория 1, ПФО Тип проверки: Тесты ПФО

Выберите аттестацию: Тестовая аттестация

[Добавить](#) [Отмена](#)

е) нажать кнопку «Добавить»;

ф) новое аттестуемое лицо появится в списке.

7. После того, как аттестация будет запланирована, и все относящиеся к ней аттестуемые лица созданы, необходимо инициировать проведение данной аттестации, для чего воспользоваться соответствующей кнопкой:

Общество с ограниченной ответственностью "Центр аттестации по транспортной безопасности" Учётная Тестовая Запись Выйти

Перечень аттестаций

[Действующие](#) [В будущем](#) [В прошлом](#)

Дата проведения	Агентство	Категория	Номер	Начало	Окончание	Аннотация	Статус	Управление
24.12.2021	Росавиация	Тесты ПФО	2			Тестовая аттестация	Запланирована	Начать аттестацию

8. С момента начала аттестации, каждое относящееся к ней аттестуемое лицо может пройти назначенные ему проверки, как это описано в предыдущем разделе Инструкции. При этом, сотрудник аттестующей организации на своём рабочем месте может в оперативном режиме отслеживать ход прохождения проверок каждого аттестуемого лица, а по завершении очередного теста, просматривать его результаты в виде численных значений показателей (рассчитанных системой автоматически), их графиков и диаграмм, а также, в ряде случаев, словесную интерпретацию показанных результатов, согласно методике.

9. По завершении проверки знаний, умений и навыков, система автоматически вынесет решение о соответствии либо несоответствии уровня подготовки данного аттестуемого лица на основе суммы набранных баллов за правильные ответы. По завершении проверки психо-физиологических качеств, финальное решение должно быть принято сотрудником аттестующей организации, который должен руководствоваться значениями рассчитанных показателей по совокупности тестов, а также иными соображениями, в соответствии со своим профессиональным уровнем, но при этом, сотрудник должен оставаться беспристрастным и объективным, и если у него возникнут сомнения, он должен предложить аттестуемому лицу пройти дополнительный тест или несколько. Проверка уровня физической подготовки, с точки зрения АС ПП ОТБ, сводится к печати таблиц с утверждёнными нормативами, согласно полу и возрасту аттестуемого лица, поэтому каких-либо расчётов в данном случае система не производит и решений не принимает.

10. Кроме непосредственно прохождения тестов аттестуемыми лицами, процесс проведения аттестации в различных аттестующих организациях может включать или не включать в себя различные этапы: информирование о правах аттестуемых лиц, произнесение вступительного слова, фото-видео-фиксацию процесса прохождения проверок, и т.д. АС ПП ОТБ не выполняет этих функций непосредственно, однако, предлагает возможность печати различных документов, как предваряющих аттестацию, так и фиксирующих её результаты: вступление, согласие на проведение проверки, ведомости, протоколы, решения, заключения, и пр. В соответствии со своими потребностями, сотрудник аттестующей организации может либо воспользоваться данной функциональностью, либо нет, и подготовить все необходимые документы сторонними средствами. Печатные формы документов, в зависимости от статуса проведения аттестации и проверок, доступны в следующих разделах:

- a) по всей аттестации в целом - на странице свойств данной аттестации;
- b) по отдельным аттестуемым лицам - на странице свойств данного аттестуемого лица.